

O TEMPO — Previsões até 2 horas de amanhã: No Distrito Federal: Tempo — Bom. Nebulosidade e nevoeiro. Temperatura — Estável à noite e em elevação de dia. Ventos — De SE a NO, fracos, por vezes.

TEMPERATURAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE ONTEM: Brasília, 22,6-18,4; Baurópolis, 24,2-13,0; Deodoro, 23,5-16,2; Ipanema, 23,2-10,2; Jarolim Botânico, 23,2-17,9; Mangueira, 23,8-17,8; Meier, 23,6-17,3; Penha, 23,8-18,2; Piquet, 24,0-15,5; Pico de Agulhas, 22,8-16,2; Tracá, 18 de Novembro, 25,4-14,0; S. Pina, 24,0-18,0; S. Cruz, 23,8-17,8.

Diário de Notícias

Rua da Constituição, 11 - Tel. 42-2910 (Rede Interna)

Rio de Janeiro, Terça-feira, 23 de Maio de 1944

Fundado em 1930 - Ano XIV - Nº 6619

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS. O. R. Dantas, presidente; M. Gomes Moreira, tesoureiro; Aurelio Silva, secretário.

Rep. S. Paulo: W. Farinello - S. Bento, 250-3, T. 2-1512

ASSINATURAS:

Ano, Cr\$ 75,00; Semestre, Cr\$ 40,00; Trimestre, Cr\$ 20,00
ED. DE HOJE, 2 SEÇÕES, 14 PÁGS. — Cr\$ 0,40

Começou a batalha decisiva pelo domínio da Itália central

O marechal Kesselring lançou à luta mais 17 divisões, conseguindo deter os americanos em Terracina e os poloneses em Piedmonte

Consolidam os aliados, entretanto, suas posições ao norte da Via Appia e avançam para Montecavallo e Montemarin

QUARTEL GENERAL ALIADO EM NAPOLES, 23 — (Do Reynolds Packard, da United Press) — A batalha decisiva pelo domínio da Itália Central parece já ter começado, pois o marechal Kesselring lançou à ação na linha Pontecorvo-Terracina 17 divisões de tropas, conseguindo deter as forças norte-americanas em Terracina e as polonesas em Piedmonte. Fontes oficiais dizem que os alemães reduziram suas guarnições na Itália setentrional, lançando todas as suas reservas do sul de Roma a uma feroz batalha para deter o passo aos aliados. Patrulhas norte-americanas tentaram penetrar em Terracina esta manhã, porém os alemães, reforçados pelo 7.º regimento de granadeiros e pela 29.ª divisão "panzer", arrojadas para al frente, impediram a penetração. As vanguardas aliadas retrocederem quase cinco quilômetros. Os alemães empregaram "tanks" e toda a sua potência de fogo disponível. Foi esse o primeiro revés aliado nos 11 dias de combates da ofensiva. Contudo, Kesselring foi obrigado a retirar grandemente suas defesas na cabeça de ponte de Anzio para deter os aliados, tendo também retirado numerosas tropas da região do Adriático. As baixas aliadas se descrevem como "consideráveis", mas não "desmedidamente numerosas", em relação às conquistas territoriais feitas até agora. Embora os norte-americanos não tivessem conquistado Terracina, se consolidaram em posições ao norte da Via Appia e avançaram para Montecavallo e Montemarin. Nas ruas de Piedmonte, por outro lado, ainda se trava sangrenta batalha. Luta-se também encarniçada entre o Pico de Pontecorvo e a cidade do mesmo nome, nos setores central e nordeste da linha defensiva alemã. Os canadenses, vencendo tena-

líssima resistência na setor de Aquino-Pontecorvo, avançam lentamente, tendo já conseguido transportar definitivamente a "Linha Hitler" no nordeste de Pontecorvo. Os franceses tomaram o Monte Leucio, 5 quilômetros a oeste de Pontecorvo, e, após perdê-lo domingo, o recuperaram na manhã de hoje.

A linha de batalha alemã

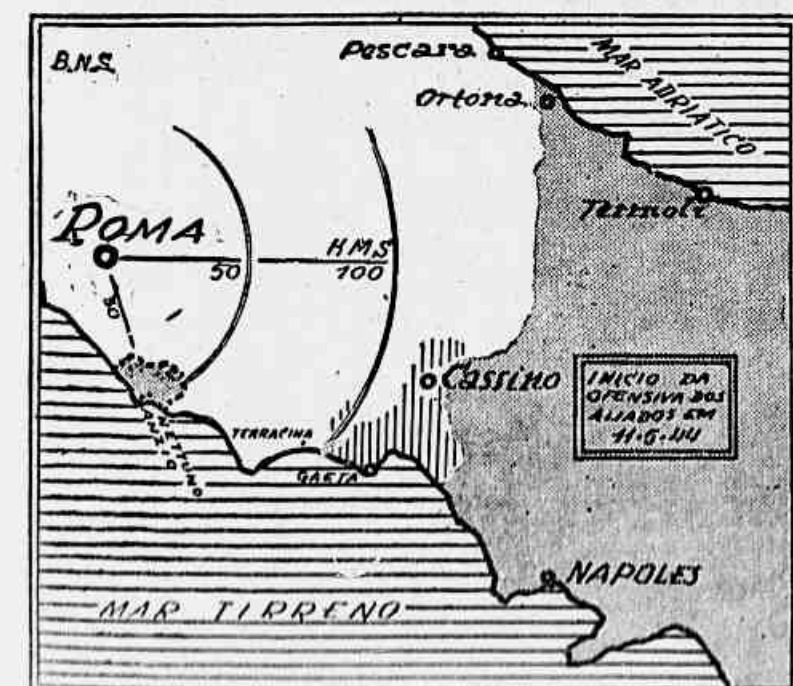
NAPOLES, 22 (United Press) — Segundo as mais recentes informações da frente, a linha de batalha alemã está estabelecida, mais ou menos, da maneira que se segue: No norte, entre a Itália Central e o Adriático, estão as divisões de infantaria 114.ª, 334.ª e 278.ª, além dos regimentos de granadeiros 577.º e 755.º. Imediatamente ao norte de Belmonte, está a 5.ª divisão de paraquedistas. No setor de Piedmonte, a 90.ª divisão de granadeiros "panzer", estando a 305.ª imediatamente ao sul, na região de Pontecorvo. A 26.ª divisão blindada e o 578.º regimento de granadeiros estão na zona do Pico, com uma força de "tanks" e canhões de auto-propulsão imediatamente ao norte do monte Leucio. O 274.º regimento de infantaria e outros dois batalhões, estão ao norte de Fondi. A 14.ª divisão "panzer" ao norte de Terracina e a 94.ª divisão de infantaria à retaguarda, na região geral de Fondi-Pico. A 715.ª divisão de infantaria se acha mais ou menos à metade do caminho entre Anzio e a frente principal do 6.º exército, e, finalmente, na região de Anzio, se encontram três divisões de infantaria e uma divisão blindada.

Alexander dirige-se aos patriotas italianos

NAPOLES, 22 (A. P.) — No seu primeiro comunicado dirigido aos patriotas italianos, que lutam agora ao lado dos aliados, o general Sir Harold Alexander diz o seguinte: "Das vinte e cinco divisões nazistas atualmente na Itália, seis foram enviadas para a região do norte do país afim de lutar contra os patriotas italianos, ou contra os "partisans" luso-italianos em operações na zona fronteira veneziana. O perigo decorrente de um recrudescimento na luta para a libertação da Itália — que pode ocorrer de um momento para outro — impede os nazistas de lançar mão dessas seis divisões contra o Quinto e Oitavo Exércitos anglo-americanos, que lutam na frente central. Em Verona, os patriotas italianos cortaram as linhas ferroviárias em dois pontos, ocasionando dois descarrilamentos dentro de poucas horas. Dezesete carros de carga abarrotados de material bélico vindo da Alemanha e destinados às linhas de frente foram então destruídos, enquanto a lo-

comotiva que combalava um dos trens ficou inteiramente inutilizada. Na área de Lecco, os patriotas atacaram uma coluna de caminhões militares nazistas, destruindo vários deles a grandeza de mão.

Nessa ação, os patriotas perderam quatro dos seus homens. As fábricas de Novarese, que trabalham para os alemães, foram incendiadas. Em Vicenza, registrou-se um encontro entre patriotas e uma força de carabinieri nazifascistas, havendo diversas baixas em ambos os lados. Num encontro travado na área do Piemonte, o comandante da Prefeitura de Cavour perdeu a vida. Forças alemãs atacaram os destacamentos patriotas num ponto situado a 22 milhas a noroeste de Florença, não conseguindo, porém, capturar qualquer deles. Outras forças nazistas auxiliadas pelos soldados fascistas de Bonassola, cercaram um pequeno grupo de patriotas, entre os quais se encontravam vários prisioneiros de guerra.



TRÊS MILHÕES E 500 MIL HOMENS "PRONTOS PARA A INVASÃO"



NA ESPERANÇA DE RAPIDO E NEGRO FUTURO — NOVA YORK. — Esta fotografia, mostrando o marechal Herman Goering e Adolf Hitler em conferência com altos oficiais do Exército do Reich, foi tirada dum filme alemão há pouco apreendido e incorporado à "marcha do tempo" da "reconstrução subterrânea". Goering, o homem que afirmou enfaticamente a impossibilidade de calarem bombas aladas em Berlim, não mais aparenta a jovialidade da época em que reputava invencível a Alemanha nazista. Ele e Hitler parecem aborrecidos e, convenhamos, têm lá suas razões para isso...

A radio de Berlim avisa ao povo alemão que esteja preparado, afim de enfrentar poderosos golpes na frente oriental, nos Balcãs e nas costas ocidentais da Europa

O Q. G. de Eisenhower irradia outra ordem aos povos dos países ocupados

LONDRES, 22 (A. P.) — A agência alemã Transocean anunciou hoje pelo rádio de Berlim que o general Eisenhower possui 3.500.000 soldados prontos para a invasão. Reunidos ao sul da Grã Bretanha, avisando ainda ao povo alemão para que estivesse preparado para poderosos golpes na frente oriental, nos Balcãs e nas costas ocidentais da Europa. Ao anunciar esta estimativa, uma das mais altas já feitas pelo Eixo, sobre o poderio aliado, na Grã Bretanha, o comentarista radiofônico alemão anunciou ainda que a invasão aliada pelo oeste da Europa será prevenida "por numerosas ações laterais, destinadas a atrair grandes forças alemãs". Disse mais a referida agência noticiosa que a ofensiva geral contra a Europa será iniciada num futuro muito próximo, pelo sul da frente oriental. "Acridamente que diversos outros ataques — coordenados quanto ao poderio atacante, mas não simultaneamente — serão lançados e todos vi-

sando um assalto concêntrico contra a Europa Central. Admitimos, também, que operações de ofensiva, possivelmente ocorrerão contra os Balcãs", terminou o comentarista alemão.

Novas instruções

LONDRES, 22 (A. P.) — Na segunda irradiação destinada aos povos ocupados, o porta-voz aliado, membro do estado maior de Eisenhower, disse o seguinte: "Ouvir com cuidado. Há algum tempo vindes recebendo, de vozes que já vos são bem conhecidas, conselhos e instruções sobre como vos deveis preparar para a fase final da luta pela libertação. O supremo comandante deseja que tenhamos a certeza de que o ouvistes, está de acordo com os seus planos e desejos. No devido tempo, receberdes conselhos e instruções do próprio comandante supremo. Entretanto, ele recomenda que continuéis a prestar atenção e a agir de acordo com as instruções dadas pelos locutores aos quais apresentei em seu nome. Aqui está, agora, o locutor para vos dar as segundas instruções de operação. É de grande importância que cada um tenha o máximo conhecimento a respeito das regiões circunvizinhas. Isso se aplica tanto às cidades quanto às áreas rurais. As forças aliadas ou mesmo indivíduos isolados pedirão com frequência informações. Muitas vezes precisarão de guias.

É muito importante que essa informação seja exata e que o guia conheça com segurança seu caminho, de dia ou de noite. Poderão ser pedidas respostas a perguntas tais como as seguintes: Primeiro — referentes às estradas — quantas estradas levam a determinada cidade ou aldeia? — Estão asfaltadas ou são feitas de barro? Há quaisquer barreiras? e, havendo, há algum caminho para contorná-las? Segundo — referentes às zonas estivas inutilizadas, que outras estradas servem? Os campos são transitáveis para veículos motorizados comuns? As perguntas seguintes referem-se às florestas. Há flores-

tas ou pequenos bosques por aqui? Quaisquer matas foram derrubadas recentemente? Essas matas estão cheias de vegetação rasteira, ou será possível escutar transportes armados nelas? Existem caminhos através delas, e serão estes transitáveis para veículos a motor comuns? — Depois vêm os rios e cursos d'água. Qual a profundidade da água? O fundo é barrento? As margens são altas? Também poderão ser pedidas informações sobre as pontes. Serão bastante fortes para suportar os caminhões mais pesados? Haverá vaus? E, no caso afirmativo, darão passagem a automóveis e tratores?

Outro assunto é o dos pontos apropriados para a aterragem de aviões. Trata-se de qualquer trecho de terreno plano e limpo numa extensão de quatrocentos metros ou mais, desde que — e isso é o mais importante — não houver obstáculos altos, tais como árvores do lado pelo qual os aviões se aproximariam. Normalmente, esse lado será o oposto à direção predominante dos ventos. A propósito: estão sendo lançados por via aérea boletins que dão estas mesmas instruções com maiores detalhes. Os alemães poderão espalhar boletins falsificados. Poderão reconhecer os boletins aliados pelo fato de repetirem as instruções que acabais de ouvir".

Bombardeiros americanos concentram pesado ataque a Kiel

À noite anterior, a R. A. F. lançou toneladas de explosivos sobre Duisburgo, Hannover e diversos aeródromos da Bélgica

Ondas e ondas de "Liberators" incursionaram contra a Muralha do Atlântico, na área do Passo de Calais

LONDRES, 22 — (Por W. W. HERCHER, da "Associated Press") — Após o violento ataque levado a efeito por cerca de 750 aviões pesados de bombardeio da R. A. F., ontem à noite, contra Duisburgo, um dos maiores portos fluviais alemães, contra Hannover, estratégico centro ferroviário na Alemanha e contra diversos aeródromos nazistas na Bélgica, grandes formações de aviões pesados de bombardeio norte-americanos voltaram a atacar o continente europeu, concentrando-se especialmente contra Kiel, um dos mais importantes centros construtores de navios, enquanto ondas e mais ondas de "Liberators" incursionavam contra a "Muralha do Atlântico" e especialmente na área do Pico de Calais. Os primeiros ataques efetuados hoje tiveram a participação de mais de 230 "Fortaleza Voadoras" e igual número de "Liberators", escotados por mais de 500 caças e seguiram-se a um dos mais arrasadores bombardeios levados a efeito pela aviação britânica, que durante toda a noite, horas após horas, martelou incessantemente as defesas e vias de comunicações alemãs. Desde a meia noite de ontem, mais de 4.000 toneladas de bombas foram despejadas contra o continente europeu, além de um número de bombardeios anteriores, especialmente dos ataques de ontem, quando mais de 2.000 caças aliados se concentraram contra grande número de centros e ferrovias nazistas, em todo o continente. Kiel, atacado hoje, é um dos maiores centros construtores de navios e grande base naval situada no ponto terminal do canal de Kiel, importante braço marítimo que penetra alemão a por onde já é feito o acesso do Báltico para o mar do Norte. Nesta cidade, estão concentrados grandes depósitos de gasolina e de munições, de grande importância para os nazistas, especialmente nessa fase da guerra, onde toda a gota de gasolina é imprescindível para Hitler.

Apesar dos nazistas afirmarem que foram travados violentos combates aéreos, outras transmissões revelaram, no entanto, a tremenda falha observada nas defesas alemãs — "donos nuvens, a uma altura de vários milhares de metros tornaram extremamente difícil a busca dos caças nazistas, nos seus combates com o inimigo".

que vieram mais de 400 milhas de suas bases, na Grã-Bretanha. Este porto representa um dos centros mais importantes para a construção naval alemã além de ser ponto obrigatório de união de todo o material bélico importado da Suécia. Apesar da "Luftwaffe" possuir grandes forças aéreas nesta área, pela sua proteção representa algo de muito importante, a aviação norte-americana não encontrou grande oposição após o ataque, apesar dos combates aéreos travados, a radio de Berlim sentiu-se na obrigação de fornecer o motivo pela falha de seus caças, culpando, então, as nuvens e as condições atmosféricas. Simultaneamente, cerca de 250 "Liberators" norte-americanos, escoltados por igual número de caças, atacaram objetivos inimigos no Pico de Calais, operando esta que já está se realizando há dois dias consecutivos. Apesar das afirmações dos nazistas, grandes danos foram causados nos misteriosos embalsamentos nazistas na área costeira da França. Contudo, o principal ataque de hoje, foi o bombardeio de Kiel. Nesta importante base naval alemã foram atingidos grandes incêndios e a proporção que os aviões americanos regressavam às suas bases grandes rolos de fumaça se ergueram a milhares e milhares de pés de altura, dando contido uma pálida ideia dos arrasadores resultados obtidos.

Durante a tarde de hoje, outras formações prosseguiram com suas operações contra o continente, atacando objetivos militares situados na França, inclusive o aeródromo alemão de Beaumont le Roger. Essas formações americanas estavam fortemente escoltadas por caças "Thunderbolts", e "Lightnings".

Atividade da R.A.F.

Anterior a esses ataques, levados a efeito pelos aviões norte-americanos, a R. A. F., esteve em grande atividade sobre o continente; durante toda a noite de ontem, ondas e mais ondas de aviões pesados de bombardeio britânicos atravessaram o canal e tomaram a direção da Alemanha. Pouco depois, as emissoras nazistas anunciavam que Duisburgo estava sendo submetida a violento bombardeio aéreo. E, no claro da aurora, quando regressavam os primeiros "Lancasters", de volta de suas operações, foi anunciado que mais de 2.000 toneladas de bombas tinham sido despejadas contra Duisburgo. O bombardeio contra Duisburgo foi muito auxiliado pelas condições atmosféricas e somente após ter a mesma ideia à que os caças aliados tentaram se apor, travando-se então violenta batalha aérea. Um dos pilotos britânicos, revelou no chegar a sua base, que foram abatidos cerca de 75 aparelhos nazistas, por apenas um dos grupos de "Lancasters". Informaram ainda os pilotos ingleses que os alemães estavam usando um novo tipo de foguete de iluminação, o qual atravessa a névoa, em senti-

do horizontal explodindo logo em seguida.

Tremenda batalha aérea

LONDRES, 23 (Terça-feira) — (A. P.) — A "D.N.B." anuncia que está travada, nas primeiras horas da madrugada, de hoje, uma tremenda batalha aérea sobre a Europa. A irradiação da agência alemã diz que os aviões nazistas especializados em combates noturnos já abateram 25 aviões quadri-motores da "E.A.F.", nos primeiros quinze minutos. Não foram especificados os pontos visados, mas outras irradiações assinalaram a presença de aviões incursores aliados sobre a Alemanha. Central e sobre toda a área de Berlim e imediações, acrescentando que a artilharia anti-aérea estava em ação na Alemanha Ocidental e do Noroeste.

TRAVAM-SE COMBATES ESPORÁDICOS NO CURSO INFERIOR DO DNIESTER

A radio de Berlim afirma que três mil russos foram cercados e capturados a oeste de Grigoripol, ao norte de Tiraspol

O alto comando soviético anuncia que "não houve alterações materiais" nos demais setores da frente

LONDRES, 22 (A. P.) — Combates esporádicos se verificaram ao longo do curso inferior do Dniester, ao norte de Tiraspol, no fim da semana, mas a frente russa permaneceu em geral tranquila, a não ser quanto a continuação dos ataques aéreos soviéticos às comunicações do inimigo, muito para trás das suas linhas. As forças soviéticas mataram 600 homens da Wehrmacht, repelindo vários ataques inimigos apoiados por "tanks" na área de Tiraspol. O rádio de Berlim anuncia combates nessa mesma área, afirmando que 3.000 russos foram cercados e capturados a oeste de Grigoripol, 20 milhas ao norte de Tiraspol. O Alto Comando soviético anunciou que "não houve alterações materiais" nos demais setores da frente, mas anunciou que os alemães estão completando, a toda pressa, novas fortificações na Bulgária, ao longo do Danúbio e do Mar Negro. Pilotos soviéticos puseram a plique um transporte de 6.000 toneladas no Golfo da Finlândia, e destruíram dois barcos-patrolha e dois varre-minas no Golfo de Narva. Ontem, os russos destruíram 52 aviões alemães na frente de combate.

Penetrações importantes

MOSCÚ, 22 (U. P.) — Os constantes encontros russo-alemães nas regiões de Stanislavov e Tiraspol demonstram a importância das penetrações soviéticas nas citadas zonas, enquanto ambos os beligerantes se apressam para a próxima campanha de verão. Os alemães, por expurgo de vários dias, atacaram intensamente a cabeça de ponte russa do Dniester, acima de Tiraspol, no passo que na re-

gião de Stanislavov os russos vêm explorando as vantagens conseguidas depois de desbaratar os ataques germânicos. O último comunicado informava que as investidas alemãs, protegidas por "tanks", no baixo Dniester, foram rechaçadas, o que contradiz as asserções alemãs de que as forças nazistas obtiveram triunfos limitados e que os russos foram cercados no baixo Dniester, ao sul do cotovelo do rio Dubosari. Os russos informam que os alemães apressam a construção de novas fortificações ao longo do Danúbio e no litoral do Mar Negro pertencente à Bulgária. Por outro lado, anuncia-se que, em consequência dos ataques aéreos russos no extremo setentrional dessa frente, foram afundados transportes no total de 6 mil toneladas no golfo da Finlândia, destruindo-se dois navios-patrolha e dois caçaminas no golfo de Narva.

Ofensiva iminente

LONDRES, 22 (A. P.) — Ernest Vonhammer, comentarista da D.N.B., declarou pela radio de Berlim que "está iminente uma grande ofensiva russa, no setor de Grigoripol e no curso médio do Soreth". "Nesses dois setores — prossegue Vonhammer — o Alto Comando Soviético está concentrando grandes formações motorizadas e blindadas dia e noite". Declarou mais o referido comentarista que os russos, possivelmente, atacarão com mais violência pelo sul da frente oriental, afirmando, todavia, que "duas divisões russas foram cercadas e aniquiladas no setor de Grigoripol, após violenta luta que durou diversos dias". Despachos da fronteira alemã chegaram aos eixos tchecos, nesta capital, por outro lado, revelam que toda a zona dos Carpatos, na Polónia, foi novamente ocupada pelos alemães.

Concorrença internacional para instalação de uma fábrica de borracha sintética na Argentina. O governo da República Argentina abre concorrência internacional para instalar na Argentina um estabelecimento de fabricação de borracha sintética "Buna-S" ou "Buna-N", ou produtos similares e seus hidrocarbonos básicos do tipo mais apropriado para fabricação e reforço de câmaras e pneumáticos para veículos motorizados. As bases e decisões e outras condições desta concorrência podem obter-se na Embaixada Argentina — 1.816, Corcoran Street N. W., Washington, D. C. As propostas deverão ser apresentadas antes das 16 horas de 21 de agosto de 1944. Ministério da Agricultura da República Argentina. Expedido pela Embaixada Argentina, Washington, 22 de maio, de 1944.

Fala Stettinius

WASHINGTON, 22 (A. P.) — O sub-secretário de Estado, Edward Stettinius, respondendo a uma pergunta que lhe foi feita por jornalistas, sobre o anúncio do governo argentino, publicado no "Washington Post", pedindo auxílio à sua fábrica de borracha sintética, declarou que o governo americano não podia exportar equipamentos para a produção de borracha sintética na Argentina. O referido anúncio foi mandado publicar pela embaixada da Argentina, nesta capital, sob o seguinte título: "Auxílio Internacional para a instalação de uma fábrica de borracha sintética na Argentina".

O sr. Stettinius, na sua habitual (Conclua na 8.ª coluna da quarta página.)

Males do coração

Fam o tratamento e evitam as aflições com o uso das gotas IODASTENIL. Peça IODASTENIL na sua farmácia e experimente.

BANCO MOSCOSO-CASTRO S. A.
RUA DA ALFANDEGA, 51

NOTÍCIAS DO EXÉRCITO

(Vide Boletim da Diretoria das Armas a pág. 12)

VAI SER COMEMORADO O PRIMEIRO CENTENÁRIO DO GENERAL MANUEL LUIZ DA ROCHA OSÓRIO

O ministro recebeu em conferência o presidente eleito do Clube Militar — Um "show", na Vila Militar, em homenagem ao Corpo Expedicionário — Apresentado o novo procurador geral — Eleições na Assistência do Clube Militar — Homenagem ao Exército, em Juiz de Fora — Uma tela de "Bolívar, o Libertador" — O novo membro do Conselho Supremo Expedicionário — Oficiais da Reserva chamados

O ministro Eurico Dutra tornou público, ontem, o seguinte aviso: A 20 de corrente comemorou-se o primeiro centenario do nascimento do general Manuel Luiz da Rocha Osorio, parente do lendario cavaleiro que tão alto elevou as glorias militares brasileiras.

Teve uma vida curta o general Rocha Osorio, porquanto duras foram as contingencias que teve de vencer. Com 18 anos já cursava a Escola Militar do Rio Grande do Sul, seu Estado natal. A luta entre "Branco" e "Cordeiros", no Uruguai, fê-lo assentar praça no 2º Regimento de Cavalaria, em 1863. A 17 de março do ano seguinte era promovido a alferes e em seguida, nomeado ajudante de campo da 1ª Divisão, em organização no Estado Oriental.

Ao lado do seu impavido chefe, o futuro marquês do Borralheiro, tomou parte no cerco a Maués, marchou por Corrientes e Entre Rios, para juntos, efetuarem a esplêndida passagem do Paraná e tomar o poderoso forte de Itapúa. Foi bravo em Passa da Patria e ferido, gloriosamente, em Tuiuti, na batalha de 24 de maio de 1866. Recebeu ali um curto mas inequívoco por-ta de honra, pela quarta vez, com valor, altivez e zelo na transmissão de ordens.

Na mesma função de ajudante de campo passou a disposição do general Polidoro da Fonseca Quintanilha Jordão, portando-se de tal maneira que fez jus às comendas de Cavaleiro da Ordem de Cristo e da Rosa. Em primeiro de julho de 1867 era promovido a tenente por bravura, e, neste posto, ferido em Tucumán. Tomou parte saliente nas tomadas de Humaitá, Itororé e Avai, onde conquistou as galarias de capitão, merecendo, por seus feitos, a comenda de Cruz de Guerra.

Em Assunção recebeu a medalha do Mérito Militar em atenção aos relevantes atos de bravura praticados em diversos combates. Essa medalha era a consagração dos bravos.

Após curta estada em funções burocráticas, voltou a lutar na campanha, pelejando em Peribebé e Caraguatatú. Curtiu amarguras em Capivari, e mereceu elogios, pela resignação e disciplina que se portou em tão prolongadas privações.

Terminada a luta contra o ditador paraguaiense, permaneceu em Assunção de 1871 a 2 de junho de 1876, quando se recolheu ao Rio Grande do Sul, por imposição do seu precário estado de saúde.

Em 1877 tornou-se Cavaleiro da Ordem de Avis. Em 1878 foi nomeado ajudante de ordens do ministro da Guerra e no ano seguinte promovido a major, por merecimento. Em 1884 e 1886 galgou, por merecimento, os postos de tenente-coronel e coronel, comandando Regimentos de Cavalaria e Guardas de Fronteira.

A 31 de janeiro de 1890 conquistou os bordões de brigadeiro, posto

que passou a denominar-se general de brigada a 19 de abril do mesmo ano. Nem como oficial general encontrou o conforto das grandes cidades, continuou sua vida estóica anterior — comandante de fronteira do Chui e da Guarnição do Rio Grande.

A 28 de março de 1893 fechou, para sempre, os olhos na mesma terra onde os abriu pela primeira vez. Lembrando os traços mais vivos da vida deste destemido soldado, determino que, no dia do seu primeiro

centenario, seja seu nome festejado em todos os corpos de cavalaria e nos estabelecimentos de ensino militar do país.

No momento em que o mundo se materializa, os povos que se nutrem da tradição estão ligados a vingar todas as agruras oriundas do tipo social que varre com sangue a face do planeta. E assim, os nossos heróis serão sempre lembrados, para que não se esqueça o exemplo que nos dá.

(Conclue na 2ª página)

A solenidade da entrega da espada de oficial general



Aspecto tomado durante a cerimonia da entrega das espadas aos nossos generais

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

Realizou-se, ontem, às 15 horas, no salão nobre do Estado Maior do Exército, a cerimonia da entrega da espada de oficial general do Exército brasileiro.

O desfile da 1.ª Divisão de Infantaria Expedicionaria

Designadas as comissões de recepção e fiscalização do desfile

No Quartel General da 1.ª D. I. E. prosseguem os preparativos para o desfile de amanhã, tendo sido baixadas, ontem, as seguintes instruções:

1) — Pelos oficiais destacados nos palanques ou pelos graduados postos a sua disposição deverá ser evitado que pessoas convindas se coloquem fora dos palanques, de maneira a não perturbarem as demais autoridades ali presentes durante o desfile da Divisão.

2) — As pessoas convindas não terão ingresso nos palanques conduzindo embulhos.

3) — Os membros da comissão de recepção deverão impedir a saída dos convidados pela parte de frente dos palanques, até a retirada do exmo. sr. presidente da República, findo o desfile.

4) — Para todos os convidados será exigida a exibição dos convites para ingresso nos palanques, exceto para oficiais convidados.

5) — Em todos os palanques permanecerão membros da comissão de recepção, afim de tomarem providencias necessarias para evitar congestionamento e atropelos.

6) — Todos os entendimentos necessarios ao bom funcionamento do serviço de controle geral serão feitos com os membros da comissão de recepção, os quais usarão um braço branco de seda para fins de identificação.

7) — Os convidados deverão, tanto quanto possível, chegar aos palanques até as 14 horas.

8) — Para instruções complementares a comissão de recepção ficará em ligação com o gabinete da Secretaria Geral do Ministério da Guerra.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

Para maior regularidade do serviço, foram organizadas as comissões de recepção e de fiscalização do desfile, tendo sido designadas para as mesmas os seguintes oficiais: ten. col. Luiz Braga Muri, maiores Altair Franco Pereira, Alcides de Avelar Melo e Renato Ramos Saldanha da Gama e capitães Silvino de Melo e Celso Daltro Santos e José Maria Romaguera.

postas na vitrine da Casa Príncipe a avenida Rio Branco, será entregue em dia previamente marcado, devendo o ato contar com a presença dos generais Zenobio da Costa, Osvaldo Cordeiro de Farias, além de outros ex-alunos daquele estabelecimento de ensino militar.

A resposta do Brasil

Os jornalistas presentes aos exercícios feitos, sábado último, em Geriê, pela artilharia da 1.ª Divisão de Infantaria da Força Expedicionaria, foram unânimes em acentuar o zelo das provas a que foram submetidos os soldados brasileiros que, dentro em breve, partirão para a Europa, afim de participar do assalto final à Fortaleza de Mitter.

Saudando o presidente da República, após os exercícios, o general Mascarenhas de Moraes declarou que o espetáculo, por todos os aspectos, foi muito bom.

Em seguida, o general Mascarenhas de Moraes falou sobre a importância da participação da artilharia ali realizada, fora conduzida, pela primeira vez, em nossa história, por um oficial comandante da arma, o qual enfileirou "em suas mãos o comando de 48 canhões, cujas trajetórias se fizeram obedecer a uma zona de ação".

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

"Estou satisfeito e orgulhoso convosco", declarou o chefe do governo, "como o deve estar o ministro da Guerra com os resultados da sua infatigável atividade na organização e preparo da Força Expedicionaria Brasileira. Breve demonstrarei a vossa eficiência ante os exércitos inimigos e nesse âmbito por aquela força especializada. Observo ainda que o tiro de artilharia ali realizado, fora conduzido, pela primeira vez, em nossa história, por um oficial comandante da arma, o qual enfileirou "em suas mãos o comando de 48 canhões, cujas trajetórias se fizeram obedecer a uma zona de ação".

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

Em resposta à saudação que lhe fez o comandante da Força Expedicionaria, o presidente da República, sr. Getúlio Vargas, dirigiu a todos os soldados as suas saudações, felicitando-os pela eficiência das provas realizadas.

PARA BREVE O RACIONAMENTO DA CARNE

Outros assuntos debatidos na reunião de ontem da Comissão Consultiva do Serviço de Abastecimento — Examinada a questão dos preços exorbitantes nos restaurantes e sugerida a instituição do "prato de guerra" — Cogita-se da criação de restaurantes de emergência — O preço do açúcar — Vão ser fixados os preços dos gêneros ainda não tabelados

A Comissão Consultiva do Serviço de Abastecimento realizou, ontem, mais uma reunião, tratando de vários assuntos, entre os quais o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

Intencionalmente, estudou a Comissão o plano obrigatório de cereais nas fazendas de algodão. O comandante Amarel Peixoto comunicou aos presentes a decisão de não se instituir o racionamento da carne nesta capital, a questão dos preços nos restaurantes e o preço do açúcar.

INSTITUTO DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS COMERCÍARIOS

Exmos. Srs. Presidente e demais Membros do Egrégio Conselho Fiscal do I. A. P. C.
 Senhor Presidente:
 Tenho o prazer de anexar o Balanço Geral do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes, correspondente ao exercício de 1943, acompanhado de todos os dados elucidativos.
 A receita geral atingiu a Cr\$ 253.111.628,30 com um excesso de Cr\$ 47.733.999,80 sobre a previsão orçamentária.

Tomando em consideração que, em 1942, a receita atingiu a um total de Cr\$ 301.069.176,00 verifica-se que houve um aumento de Cr\$ 55.042.452,30 ou seja, 18,28 % sobre o exercício anterior, o que, por si só, esclarece o desenvolvimento que vem experimentando o I. A. P. C.
 A receita proveniente das contribuições comparada com o exercício anterior pode ser assim especificada:

ESPECIE	1942	1943	Diferença sobre 1942	%
Segurados	85.070.380,1	98.911.854,3	+ 13.841.524,2	+ 16,27
Empregadores	84.934.312,6	98.873.406,0	+ 13.939.093,4	+ 16,41
União	85.070.380,1	98.911.854,3	+ 13.841.524,2	+ 16,27
Somas	255.074.872,8	296.697.114,6	+ 41.622.241,8	+ 16,32

A despesa atingiu a Cr\$ 116.693.192,30 tendo sido creditado a Fundo de Garantia o excedente, num total de Cr\$ 239.530.548,80.
 A Carteira de Empréstimos apresentou um "deficit" de Cr\$ 112.112,80 que tem como causa o uso da conta de regularização, para a qual foram levados valores não discriminados, em face da necessidade de se cumprir o prazo estabelecido pelo Decreto-lei n.º 5.570, de 10 de junho de 1943.

ESPECIE	1942	1943	Diferença sobre 1942	%
Aposent. por Invalidez	23.324.388,9	32.847.829,4	+ 9.523.440,5	+ 40,83
Aposent. por Velhice	2.279.030,6	3.104.606,6	+ 825.576,0	+ 36,26
Pensões	12.396.403,6	16.067.614,4	+ 3.671.210,8	+ 29,61
Somas	37.999.818,1	52.080.050,4	+ 14.080.232,3	+ 37,05

ESPECIE	1942	1943	Diferença sobre 1942	%
Pecunário	3.079.656,8	6.081.241,3	+ 3.001.584,5	+ 97,46
Natalidade	2.346.490,2	2.788.903,2	+ 442.413,0	+ 18,85
Funeral	453.282,5	546.151,5	+ 92.869,0	+ 20,49
Somas	5.879.429,5	9.416.296,0	+ 3.536.866,5	+ 60,16

ESPECIE	1942	1943	Diferença sobre 1942	%
Segurados	85.070.380,1	98.911.854,3	+ 13.841.524,2	+ 16,27
Empregadores	84.934.312,6	98.873.406,0	+ 13.939.093,4	+ 16,41
União	85.070.380,1	98.911.854,3	+ 13.841.524,2	+ 16,27
Somas	255.074.872,8	296.697.114,6	+ 41.622.241,8	+ 16,32

DUZENTOS E CINQUENTA MILHÕES DE CRUZEIROS

Alem dos seguros e auxílios normalmente concedidos, o I.A.P.C. vai aplicar ainda este ano pelo menos 250 milhões de cruzeiros em benefício direto e imediato da classe que ampara.

O comerciante terá, assim, casa, assistência e segurança econômica.

E' a palavra de ordem do Presidente Vargas, condensada no programa de realizações do Ministro Marcondes Filho.

E' a nossa mensagem aos comerciantes do Brasil no dia do 10.º aniversário da criação do INSTITUTO DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS COMERCÍARIOS.

Em 22 de Maio de 1944.

(Assinatura)
 Presidente

BALANÇO GERAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1943

ATIVO

DISPONIBILIDADES

Banco do Brasil	14.496.367,50
Depósitos a Prazo Fixo	369.415.737,80
Depósitos a Ordem	70.289.095,80
Bancos C/Aviões Posteriores	8.477.070,70
Arrecadações	2.282.802,00
Correspondentes	68.233,10
Agências	1.229.813,30
Caixa	2.195.521,40
Tesouraria Geral	27.491,20
Dep. de Aplo. de Fundos	1.290.518,50
Delegacias	877.483,70

INVERSOES

Carteira Imobiliária	148.665.401,90
Carteira de Empréstimos	8.563.346,00
Empréstimos Hipotecários	46.417.591,70
Títulos de Renda	372.452.255,30
Ministerio do Trabalho Indústria e Comercio	8.898.105,00
Servico de Assistência Médica	3.220.583,20
Imoveis	39.727.739,50
Movels e Utensílios	9.870.117,80
VALORES EM TRANSITO	5.555,90
Depósitos e Cauções	857.662,10
Depósitos em Trânsito	280.152,80
Adiantamentos Diversos	3.903.695,10
Selos de "Obrigações de Guerra"	10.999,90
Empregadores - Contrib. a Recolher	773.962,20
Diversos Responsáveis	2.040.509,40
S. A. P. S. C/Adiantamentos	3.429.927,70
S. A. M. C/Adiantamentos	23.091,40
Selos Postais	228.249,50
Operações a Regularizar	219.251,90
Carteira de Empréstimos	8.992,00

VALORES A REALIZAR

Governo da União	98.911.854,30
Juros a Receber	29.115.511,70
Cheques e Vales Postais a Receber	800.049,40
Dividendos a Receber	205.120,00
ATIVOS DE COMPENSAÇÃO	341.216.000,00
Títulos em Custódia	5.116.000,00
Seguro Fidelidade	25.000.000,00
Carteira de Empréstimos C/Capital	4.676.394,10
Contribuições a Cobrar	514.249,60
Cauções Diversas	376.522.643,70
TOTAL GERAL	1.624.033.921,40

PASSIVO

EXIGIBILIDADES

Benefícios a Pagar	10.863.550,90
Restos a Pagar	5.090.608,80
Vencimentos não reclamados	270.440,00
Contribuições a Recolher	292.469,50
Contribuição de Funcionários	76.222,30
Contribuição pró L. B. A.	6.496.156,70
Depósito Especificado	20.191,50
Servico de Assistência Médica	1.196.477,20

DIVERSAS CONTAS CREDITOES

Cauções de Funcionários	4.164,70
Depósitos de Terceiros	2.751.109,10
Recetta a Regularizar	3.255.145,40
Operações a Regularizar	1.956.291,90
Carteira de Empréstimos	1.884.030,80
Carteira Imobiliária	72.231,10

RESERVA DE DEPRECIACAO

Carteira Imobiliária	270.598,90
Seguro de Renda Temporária	109.002,30
Carteira de Empréstimos	71.835,00
Art. 24 da Port. Minist. N.º SCM-479	451.436,20
Fundo de Contingência	4.294.337,70
Art. 6.º da Port. Minist. N.º SCM-470	

FUNDO DE GARANTIA

Reserva Técnica de Benefícios Concedidos	529.361.000,00
Reserva de Benefícios a Conceder	681.101.675,80
TOTAL	1.210.462.675,80

PASSIVO DE COMPENSAÇÃO

Títulos Custodiados	341.216.000,00
Agentes Segurados	5.116.000,00
Cart. de Empréstimos C/Capital Autorizado	25.000.000,00
Recettas Diferidas	4.676.394,10
Diversas Contas de Caução	514.249,60
TOTAL GERAL	1.624.033.921,40

ROMEO SOEIRO FERREIRA
 Sub-Contador

ALBERTO VIEIRA SOUTO
 Contador Geral

NELSON FERNANDES
 Presidente

RESOLUÇÃO N.º 78.800 — CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes, na conformidade do artigo 54, alínea a, do Regulamento aprovado com o Decreto n.º 5.493, de 9 de abril de 1940, resolve encaminhar o Balanço Geral de 1943, ao Colendo Conselho Nacional do Trabalho, opinando no sentido da sua aprovação, com as observações constantes do voto, anexo, do Relator, que fica fazendo parte integrante desta Resolução. Sala das Sessões, em 10 de maio de 1944. (a) JARBAS PEIXO TO, Presidente do Conselho Fiscal; (a) RENE HENRY LEVY, Relator; (a) LUIZ DE CASTRO E COSTA; (a) FRANCISCO DE SOUSA LEÃO; (a) MIGUEL DE SOUZA SANTOS.

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "RESULTADO DO EXERCÍCIO"

RECEITA

CONTRIBUIÇÕES	CR\$	CR\$	%
Segurados	98.911.854,30		
Empregadores	98.873.406,00		
União	98.911.854,30	296.697.114,60	83,32
RENDAS PATRIMONIAIS	24.784.848,30		
Juros Bancários	15.313.890,50		
Juros de Títulos	1.361.383,60		
Juros de Empréstimos	2.207.341,50		
Juros Hipotecários	2.548.670,00		
Juros de Ações da Cia. Siderúrgica Nac.	205.120,00		
Dividendo do Instituto de Resseguros	759.698,30		
Renda de Imóveis		47.481.042,40	13,33
Renda da Carteira Imobiliária		4.872.690,10	1,37
RECEITAS DIVERSAS	31,50		
Contribuição dos Aposentados	4.299.554,60		
Multas Regulamentares	1.434.075,70		
Transferência de Contribuições	14.200,00		
Doações e Legados	178.033,00		
Eventuais	20.327,40		
Indenização por Acidentes no Trabalho	2.406,70		
Transferência de Benefícios	153.564,70		
Contribuição Art. 120	547.078,40		
Anulação de Despesas	410.811,30		
Reversão de Exercícios Anteriores		7.060.781,20	1,98
TOTAL		1.210.462.675,80	100,00

DESPESA

BENEFÍCIOS	CR\$	CR\$	%
Aposentadoria por Invalidez	32.847.829,40		
Aposentadoria por Velhice	3.104.606,60		
Pensões	16.067.614,40	52.080.050,40	14,02
AUXÍLIOS	6.081.241,30		
Pecunário	2.788.903,20		
Natalidade	546.151,50		
Funeral		9.416.296,00	2,94
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	7.592.797,00		
Administração Central	33.190.689,50		
Delegacias	1.975.710,10		
Dep. de Aplicação de Fundos		42.759.196,00	12,00
DESPESAS DIVERSAS	6.781.329,70		
Rest. e Transf. de Contribuições	1.164,80		
Transferência de Benefícios	3.837,90		
Restituições Diversas	49.645,70		
Despesas Eventuais	71.628,90		
Anulação de Receita	69.888,90		
Despesas com Imóveis	2.552.110,00		
Contrib. para a Justiça do Trabalho	20.583,40		
Liquidações Judiciais	190.654,00		
Insubstância do Ativo	7.787,60		
Indenizações a Funcionários	1.029.124,30		
Despesas de Reorganização	479.752,00		
Despesas para o S. A. P. S.	186.196,50		
Contribuições Diversas		172.888,60	
Administ. Central e Delegacias		13.307,90	
Dep. de Aplo. de Fundos			
Despesas com Arrec. Obrig. Guerra	359.678,80		
Abono Família	2.160,00		
FUNDO DE DEPRECIACAO			
Verba destinada à Depreciação de "Móveis e Utensílios"		112.112,80	0,03
"DEFICIT" DA CARTEIRA DE EMPRÉSTIMOS		116.003.192,30	32,75
Excedente Creditado a:		239.530.548,80	67,29
FUNDO DE GARANTIA			
Menos:		899.223.741,10	100,00
"DEFICIT" DA CARTEIRA DE EMPRÉSTIMOS		112.112,80	0,03
TOTAL		899.111.628,30	100,00

HOMER SOEIRO FERREIRA
 Sub-Contador

NELSON FERNANDES
 Presidente

ALBERTO VIEIRA SOUTO
 Contador Geral

JÓIAS de OURO platina, prataria, bijuterias e Cautelas da Caixa.

PAGA-SE O MELHOR PREÇO

Av. Rio Branco, 108-109, 3.º andar, sala 313 (Edifício "Martiniell").

CASA DE SAUDE SANTA RITA

RUA DO BISPO, 114 — RIO COMPRIDO — FONE: 48-5077

DOENÇAS NERVOSAS — CURAS DE REPOUSO

Convulsões nervosas — Insulino e Malaroterapia — Febre artificial

DRS. FRANCISCO SPINOLA E LEONIDAS MARTINS

Distúrbios glandulares da MULHER — Metabolismo basal

DR. FROTA MATTOS

Consultas diárias das 3 às 5 hs. Ônibus: 15 e 16. Bondes: 48 e 49.

GASOGENIO

Fabricantes de afamado tipo de gasogenio da capital paulista

desejam nomear distribuidores do mesmo para a Capital Federal.

Os interessados deverão procurar pelo Sr. Miguel, no Hotel Avenida (Portaria), das 9 às 12 horas dos dias 23, 24 e 25.

Transforme seu Radio

E PAGUE COMO QUISER

FAÇA DE SEU RADIO DE MESA UM MODERNO RADIO-VITROLA

W. OBERLAENDER — Distribuidor da General Electric

Rua Senador Dantas, 117-A — Telefone: 42-1169

EM FRENTE AO TABOLEIRO DA BAIANA

A NOBREZA

Guarnição para quarto de noivas, pintura a óleo, rica colcha

Guarnições de LUXO

Guarnições com 9 peças, verdadeiras obras de arte, trabalhos admiráveis, a Cr\$ 600,00

Cr\$ 800,00

Cr\$ 1.000,00

Cr\$ 2.000,00

95 - Uruguiana - 95

RIVAL

HOJE!

A NOITE: AS 20 E 22 HORAS

DEA-CAZARRE

TEMPORADA COM ALDA GARRIDO

Na engracada e comédia de GASTÃO TOJEIRO

A TAL QUE ENTROU NO ESCURO

QUINTA-FEIRA — VESPERAL, AS 18 HS. — "A TAL QUE ENTROU NO ESCURO".

COLCHÃO VENTILADO DE MOLAS

Hollywood

Durma melhor

AO ALCANCE DE TODOS

VENDAS A PRAZO — COM MENSALIDADES MINIMAS

OUVIDOR, 59 — Av. RIO BRANCO, 108c — Av. COPACABANA, 708

T-43-7134 — T-42-9916 — T-27-9246

COLCHÃO HOLLYWOOD S.A.

★ CAPITAL: Cr\$ 6.000.000.000 ★

SÉDE: S. PAULO — R. CONSULHEIRO CRISPINIANO, 12 — TEL: 4-8009

O Diário nos Estudos

"Revolta"

A PRA-2 inaugurou as transmissões de rádio-teatro, sob a direção do Sr. Carlos Lage.

Justamente por se tratar da PRA-2, que, no momento, vive um período de grandes realizações, tendo, ainda, a valiosa colaboração de Carlos Lage e Bibi Ferreira, o espetáculo radiofônico de estréia não nos sairá.

A escolha da peça foi a "Revolta", com um enredo vulgar, que pode ser assim resumido: Jorge, levado ao hospital gravemente ferido após um acidente de automóvel, encontra-se entre a vida e a morte, tudo dependendo do médico para salvá-lo. Chama insistente por sua filha, e a enfermeira, encontrando um número de telefone no bolso da roupa que o enfermo vestia no momento do desastre, solicita a presença da mãe que atendeu ao telefonema. No auge da crise, Jorge confessa, à filha, que julgava ser Santa, a sua infidelidade com Dulce, que diz não odiar, e se casou com ela, a sua ruína moral, pois ultimamente estava embriagado. Dulce, perdendo, e a outra, para evitar um choque que lhe seria fatal, satisfaz o pedido. Jorge vence a crise e a medicina felicita a esposa, cuja prestidigitadora do ferido, Ela que retirava-se e o médico estranhava a sua atitude, a peça termina com as seguintes frases:

— Não sou a Santa; sou a Dulce que ele odiava!

— Como vemos, o valor psicológico de "Revolta" é quase nulo. O tema já tem sido explorado literariamente por

principiantes" com o professor Clímio de Oliveira Sousa.

JUAN DANIEL estará às 21 horas com mais um recital de música sul-americana no auditório da Tupi.

"ALBERTO Nepomuceno" é o título do "Instantâneo Sinfônico" que será transmitido hoje, às 21.30 horas, pelas Rádio Tupi e Tamboi, do Rio. A partitura musical é de autoria do maestro Rafael Batista.

GERALDO da Rocha Barbosa, para hoje, às 22.30 horas, na PRA-2, mais um recital de piano, executando a famosa suite de Debussy.

"Momentos Musicais" apresentam amanhã, às 21.30 horas, pela Rádio Cruzeiro do Sul, um recital do soprano Naniá Lutz.

A PRA-2 transmite hoje às 19 horas mais uma aula de "Inglês para

PROGRAMAS PARA HOJE

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO (PRA-2)

17 — "O dia de hoje há muitos anos..." (Maurício de Nassau). — "Canções selecionadas", 17.30 — "Noite do Dia", 17.40 — "Vespertino Sinfônico", 17.45 — "A parte", 18 — "A Guerra da América", 18.15 — "Vespertino Sinfônico", 18.30 — "Suplemento musical", 18.45 — "Londres Infância", 19.00 — "Londres Infância", 19.15 — "Londres Infância", 19.30 — "Londres Infância", 19.45 — "Londres Infância", 20.00 — "Londres Infância", 20.15 — "Londres Infância", 20.30 — "Londres Infância", 20.45 — "Londres Infância", 21.00 — "Londres Infância", 21.15 — "Londres Infância", 21.30 — "Londres Infância", 21.45 — "Londres Infância", 22.00 — "Londres Infância", 22.15 — "Londres Infância", 22.30 — "Londres Infância", 22.45 — "Londres Infância", 23.00 — "Londres Infância", 23.15 — "Londres Infância", 23.30 — "Londres Infância", 23.45 — "Londres Infância", 24.00 — "Londres Infância", 24.15 — "Londres Infância", 24.30 — "Londres Infância", 24.45 — "Londres Infância", 25.00 — "Londres Infância", 25.15 — "Londres Infância", 25.30 — "Londres Infância", 25.45 — "Londres Infância", 26.00 — "Londres Infância", 26.15 — "Londres Infância", 26.30 — "Londres Infância", 26.45 — "Londres Infância", 27.00 — "Londres Infância", 27.15 — "Londres Infância", 27.30 — "Londres Infância", 27.45 — "Londres Infância", 28.00 — "Londres Infância", 28.15 — "Londres Infância", 28.30 — "Londres Infância", 28.45 — "Londres Infância", 29.00 — "Londres Infância", 29.15 — "Londres Infância", 29.30 — "Londres Infância", 29.45 — "Londres Infância", 30.00 — "Londres Infância", 30.15 — "Londres Infância", 30.30 — "Londres Infância", 30.45 — "Londres Infância", 31.00 — "Londres Infância", 31.15 — "Londres Infância", 31.30 — "Londres Infância", 31.45 — "Londres Infância", 32.00 — "Londres Infância", 32.15 — "Londres Infância", 32.30 — "Londres Infância", 32.45 — "Londres Infância", 33.00 — "Londres Infância", 33.15 — "Londres Infância", 33.30 — "Londres Infância", 33.45 — "Londres Infância", 34.00 — "Londres Infância", 34.15 — "Londres Infância", 34.30 — "Londres Infância", 34.45 — "Londres Infância", 35.00 — "Londres Infância", 35.15 — "Londres Infância", 35.30 — "Londres Infância", 35.45 — "Londres Infância", 36.00 — "Londres Infância", 36.15 — "Londres Infância", 36.30 — "Londres Infância", 36.45 — "Londres Infância", 37.00 — "Londres Infância", 37.15 — "Londres Infância", 37.30 — "Londres Infância", 37.45 — "Londres Infância", 38.00 — "Londres Infância", 38.15 — "Londres Infância", 38.30 — "Londres Infância", 38.45 — "Londres Infância", 39.00 — "Londres Infância", 39.15 — "Londres Infância", 39.30 — "Londres Infância", 39.45 — "Londres Infância", 40.00 — "Londres Infância", 40.15 — "Londres Infância", 40.30 — "Londres Infância", 40.45 — "Londres Infância", 41.00 — "Londres Infância", 41.15 — "Londres Infância", 41.30 — "Londres Infância", 41.45 — "Londres Infância", 42.00 — "Londres Infância", 42.15 — "Londres Infância", 42.30 — "Londres Infância", 42.45 — "Londres Infância", 43.00 — "Londres Infância", 43.15 — "Londres Infância", 43.30 — "Londres Infância", 43.45 — "Londres Infância", 44.00 — "Londres Infância", 44.15 — "Londres Infância", 44.30 — "Londres Infância", 44.45 — "Londres Infância", 45.00 — "Londres Infância", 45.15 — "Londres Infância", 45.30 — "Londres Infância", 45.45 — "Londres Infância", 46.00 — "Londres Infância", 46.15 — "Londres Infância", 46.30 — "Londres Infância", 46.45 — "Londres Infância", 47.00 — "Londres Infância", 47.15 — "Londres Infância", 47.30 — "Londres Infância", 47.45 — "Londres Infância", 48.00 — "Londres Infância", 48.15 — "Londres Infância", 48.30 — "Londres Infância", 48.45 — "Londres Infância", 49.00 — "Londres Infância", 49.15 — "Londres Infância", 49.30 — "Londres Infância", 49.45 — "Londres Infância", 50.00 — "Londres Infância", 50.15 — "Londres Infância", 50.30 — "Londres Infância", 50.45 — "Londres Infância", 51.00 — "Londres Infância", 51.15 — "Londres Infância", 51.30 — "Londres Infância", 51.45 — "Londres Infância", 52.00 — "Londres Infância", 52.15 — "Londres Infância", 52.30 — "Londres Infância", 52.45 — "Londres Infância", 53.00 — "Londres Infância", 53.15 — "Londres Infância", 53.30 — "Londres Infância", 53.45 — "Londres Infância", 54.00 — "Londres Infância", 54.15 — "Londres Infância", 54.30 — "Londres Infância", 54.45 — "Londres Infância", 55.00 — "Londres Infância", 55.15 — "Londres Infância", 55.30 — "Londres Infância", 55.45 — "Londres Infância", 56.00 — "Londres Infância", 56.15 — "Londres Infância", 56.30 — "Londres Infância", 56.45 — "Londres Infância", 57.00 — "Londres Infância", 57.15 — "Londres Infância", 57.30 — "Londres Infância", 57.45 — "Londres Infância", 58.00 — "Londres Infância", 58.15 — "Londres Infância", 58.30 — "Londres Infância", 58.45 — "Londres Infância", 59.00 — "Londres Infância", 59.15 — "Londres Infância", 59.30 — "Londres Infância", 59.45 — "Londres Infância", 60.00 — "Londres Infância", 60.15 — "Londres Infância", 60.30 — "Londres Infância", 60.45 — "Londres Infância", 61.00 — "Londres Infância", 61.15 — "Londres Infância", 61.30 — "Londres Infância", 61.45 — "Londres Infância", 62.00 — "Londres Infância", 62.15 — "Londres Infância", 62.30 — "Londres Infância", 62.45 — "Londres Infância", 63.00 — "Londres Infância", 63.15 — "Londres Infância", 63.30 — "Londres Infância", 63.45 — "Londres Infância", 64.00 — "Londres Infância", 64.15 — "Londres Infância", 64.30 — "Londres Infância", 64.45 — "Londres Infância", 65.00 — "Londres Infância", 65.15 — "Londres Infância", 65.30 — "Londres Infância", 65.45 — "Londres Infância", 66.00 — "Londres Infância", 66.15 — "Londres Infância", 66.30 — "Londres Infância", 66.45 — "Londres Infância", 67.00 — "Londres Infância", 67.15 — "Londres Infância", 67.30 — "Londres Infância", 67.45 — "Londres Infância", 68.00 — "Londres Infância", 68.15 — "Londres Infância", 68.30 — "Londres Infância", 68.45 — "Londres Infância", 69.00 — "Londres Infância", 69.15 — "Londres Infância", 69.30 — "Londres Infância", 69.45 — "Londres Infância", 70.00 — "Londres Infância", 70.15 — "Londres Infância", 70.30 — "Londres Infância", 70.45 — "Londres Infância", 71.00 — "Londres Infância", 71.15 — "Londres Infância", 71.30 — "Londres Infância", 71.45 — "Londres Infância", 72.00 — "Londres Infância", 72.15 — "Londres Infância", 72.30 — "Londres Infância", 72.45 — "Londres Infância", 73.00 — "Londres Infância", 73.15 — "Londres Infância", 73.30 — "Londres Infância", 73.45 — "Londres Infância", 74.00 — "Londres Infância", 74.15 — "Londres Infância", 74.30 — "Londres Infância", 74.45 — "Londres Infância", 75.00 — "Londres Infância", 75.15 — "Londres Infância", 75.30 — "Londres Infância", 75.45 — "Londres Infância", 76.00 — "Londres Infância", 76.15 — "Londres Infância", 76.30 — "Londres Infância", 76.45 — "Londres Infância", 77.00 — "Londres Infância", 77.15 — "Londres Infância", 77.30 — "Londres Infância", 77.45 — "Londres Infância", 78.00 — "Londres Infância", 78.15 — "Londres Infância", 78.30 — "Londres Infância", 78.45 — "Londres Infância", 79.00 — "Londres Infância", 79.15 — "Londres Infância", 79.30 — "Londres Infância", 79.45 — "Londres Infância", 80.00 — "Londres Infância", 80.15 — "Londres Infância", 80.30 — "Londres Infância", 80.45 — "Londres Infância", 81.00 — "Londres Infância", 81.15 — "Londres Infância", 81.30 — "Londres Infância", 81.45 — "Londres Infância", 82.00 — "Londres Infância", 82.15 — "Londres Infância", 82.30 — "Londres Infância", 82.45 — "Londres Infância", 83.00 — "Londres Infância", 83.15 — "Londres Infância", 83.30 — "Londres Infância", 83.45 — "Londres Infância", 84.00 — "Londres Infância", 84.15 — "Londres Infância", 84.30 — "Londres Infância", 84.45 — "Londres Infância", 85.00 — "Londres Infância", 85.15 — "Londres Infância", 85.30 — "Londres Infância", 85.45 — "Londres Infância", 86.00 — "Londres Infância", 86.15 — "Londres Infância", 86.30 — "Londres Infância", 86.45 — "Londres Infância", 87.00 — "Londres Infância", 87.15 — "Londres Infância", 87.30 — "Londres Infância", 87.45 — "Londres Infância", 88.00 — "Londres Infância", 88.15 — "Londres Infância", 88.30 — "Londres Infância", 88.45 — "Londres Infância", 89.00 — "Londres Infância", 89.15 — "Londres Infância", 89.30 — "Londres Infância", 89.45 — "Londres Infância", 90.00 — "Londres Infância", 90.15 — "Londres Infância", 90.30 — "Londres Infância", 90.45 — "Londres Infância", 91.00 — "Londres Infância", 91.15 — "Londres Infância", 91.30 — "Londres Infância", 91.45 — "Londres Infância", 92.00 — "Londres Infância", 92.15 — "Londres Infância", 92.30 — "Londres Infância", 92.45 — "Londres Infância", 93.00 — "Londres Infância", 93.15 — "Londres Infância", 93.30 — "Londres Infância", 93.45 — "Londres Infância", 94.00 — "Londres Infância", 94.15 — "Londres Infância", 94.30 — "Londres Infância", 94.45 — "Londres Infância", 95.00 — "Londres Infância", 95.15 — "Londres Infância", 95.30 — "Londres Infância", 95.45 — "Londres Infância", 96.00 — "Londres Infância", 96.15 — "Londres Infância", 96.30 — "Londres Infância", 96.45 — "Londres Infância", 97.00 — "Londres Infância", 97.15 — "Londres Infância", 97.30 — "Londres Infância", 97.45 — "Londres Infância", 98.00 — "Londres Infância", 98.15 — "Londres Infância", 98.30 — "Londres Infância", 98.45 — "Londres Infância", 99.00 — "Londres Infância", 99.15 — "Londres Infância", 99.30 — "Londres Infância", 99.45 — "Londres Infância", 100.00 — "Londres Infância", 100.15 — "Londres Infância", 100.30 — "Londres Infância", 100.45 — "Londres Infância", 101.00 — "Londres Infância", 101.15 — "Londres Infância", 101.30 — "Londres Infância", 101.45 — "Londres Infância", 102.00 — "Londres Infância", 102.15 — "Londres Infância", 102.30 — "Londres Infância", 102.45 — "Londres Infância", 103.00 — "Londres Infância", 103.15 — "Londres Infância", 103.30 — "Londres Infância", 103.45 — "Londres Infância", 104.00 — "Londres Infância", 104.15 — "Londres Infância", 104.30 — "Londres Infância", 104.45 — "Londres Infância", 105.00 — "Londres Infância", 105.15 — "Londres Infância", 105.30 — "Londres Infância", 105.45 — "Londres Infância", 106.00 — "Londres Infância", 106.15 — "Londres Infância", 106.30 — "Londres Infância", 106.45 — "Londres Infância", 107.00 — "Londres Infância", 107.15 — "Londres Infância", 107.30 — "Londres Infância", 107.45 — "Londres Infância", 108.00 — "Londres Infância", 108.15 — "Londres Infância", 108.30 — "Londres Infância", 108.45 — "Londres Infância", 109.00 — "Londres Infância", 109.15 — "Londres Infância", 109.30 — "Londres Infância", 109.45 — "Londres Infância", 110.00 — "Londres Infância", 110.15 — "Londres Infância", 110.30 — "Londres Infância", 110.45 — "Londres Infância", 111.00 — "Londres Infância", 111.15 — "Londres Infância", 111.30 — "Londres Infância", 111.45 — "Londres Infância", 112.00 — "Londres Infância", 112.15 — "Londres Infância", 112.30 — "Londres Infância", 112.45 — "Londres Infância", 113.00 — "Londres Infância", 113.15 — "Londres Infância", 113.30 — "Londres Infância", 113.45 — "Londres Infância", 114.00 — "Londres Infância", 114.15 — "Londres Infância", 114.30 — "Londres Infância", 114.45 — "Londres Infância", 115.00 — "Londres Infância", 115.15 — "Londres Infância", 115.30 — "Londres Infância", 115.45 — "Londres Infância", 116.00 — "Londres Infância", 116.15 — "Londres Infância", 116.30 — "Londres Infância", 116.45 — "Londres Infância", 117.00 — "Londres Infância", 117.15 — "Londres Infância", 117.30 — "Londres Infância", 117.45 — "Londres Infância", 118.00 — "Londres Infância", 118.15 — "Londres Infância", 118.30 — "Londres Infância", 118.45 — "Londres Infância", 119.00 — "Londres Infância", 119.15 — "Londres Infância", 119.30 — "Londres Infância", 119.45 — "Londres Infância", 120.00 — "Londres Infância", 120.15 — "Londres Infância", 120.30 — "Londres Infância", 120.45 — "Londres Infância", 121.00 — "Londres Infância", 121.15 — "Londres Infância", 121.30 — "Londres Infância", 121.45 — "Londres Infância", 122.00 — "Londres Infância", 122.15 — "Londres Infância", 122.30 — "Londres Infância", 122.45 — "Londres Infância", 123.00 — "Londres Infância", 123.15 — "Londres Infância", 123.30 — "Londres Infância", 123.45 — "Londres Infância", 124.00 — "Londres Infância", 124.15 — "Londres Infância", 124.30 — "Londres Infância", 124.45 — "Londres Infância", 125.00 — "Londres Infância", 125.15 — "Londres Infância", 125.30 — "Londres Infância", 125.45 — "Londres Infância", 126.00 — "Londres Infância", 126.15 — "Londres Infância", 126.30 — "Londres Infância", 126.45 — "Londres Infância", 127.00 — "Londres Infância", 127.15 — "Londres Infância", 127.30 — "Londres Infância", 127.45 — "Londres Infância", 128.00 — "Londres Infância", 128.15 — "Londres Infância", 128.30 — "Londres Infância", 128.45 — "Londres Infância", 129.00 — "Londres Infância", 129.15 — "Londres Infância", 129.30 — "Londres Infância", 129.45 — "Londres Infância", 130.00 — "Londres Infância", 130.15 — "Londres Infância", 130.30 — "Londres Infância", 130.45 — "Londres Infância", 131.00 — "Londres Infância", 131.15 — "Londres Infância", 131.30 — "Londres Infância", 131.45 — "Londres Infância", 132.00 — "Londres Infância", 132.15 — "Londres Infância", 132.30 — "Londres Infância", 132.45 — "Londres Infância", 133.00 — "Londres Infância", 133.15 — "Londres Infância", 133.30 — "Londres Infância", 133.45 — "Londres Infância", 134.00 — "Londres Infância", 134.15 — "Londres Infância", 134.30 — "Londres Infância", 134.45 — "Londres Infância", 135.00 — "Londres Infância", 135.15 — "Londres Infância", 135.30 — "Londres Infância", 135.45 — "Londres Infância", 136.00 — "Londres Infância", 136.15 — "Londres Infância", 136.30 — "Londres Infância", 136.45 — "Londres Infância", 137.00 — "Londres Infância", 137.15 — "Londres Infância", 137.30 — "Londres Infância", 137.45 — "Londres Infância", 138.00 — "Londres Infância", 138.15 — "Londres Infância", 138.30 — "Londres Infância", 138.45 — "Londres Infância", 139.00 — "Londres Infância", 139.15 — "Londres Infância", 139.30 — "Londres Infância", 139.45 — "Londres Infância", 140.00 — "Londres Infância", 140.15 — "Londres Infância", 140.30 — "Londres Infância", 140.45 — "Londres Infância", 141.00 — "Londres Infância", 141.15 — "Londres Infância", 141.30 — "Londres Infância", 141.45 — "Londres Infância", 142.00 — "Londres Infância", 142.15 — "Londres Infância", 142.30 — "Londres Infância", 142.45 — "Londres Infância", 143.00 — "Londres Infância", 143.15 — "Londres Infância", 143.30 — "Londres Infância", 143.45 — "Londres Infância", 144.00 — "Londres Infância", 144.15 — "Londres Infância", 144.30 — "Londres Infância", 144.45 — "Londres Infância", 145.00 — "Londres Infância", 145.15 — "Londres Infância", 145.30 — "Londres Infância", 145.45 — "Londres Infância", 146.00 — "Londres Infância", 146.15 — "Londres Infância", 146.30 — "Londres Infância", 146.45 — "Londres Infância", 147.00 — "Londres Infância", 147.15 — "Londres Infância", 147.30 — "Londres Infância", 147.45 — "Londres Infância", 148.00 — "Londres Infância", 148.15 — "Londres Infância", 148.30 — "Londres Infância", 148.45 — "Londres Infância", 149.00 — "Londres Infância", 149.15 — "Londres Infância", 149.30 — "Londres Infância", 149.45 — "Londres Infância", 150.00 — "Londres Infância", 150.15 — "Londres Infância", 150.30 — "Londres Infância", 150.45 — "Londres Infância", 151.00 — "Londres Infância", 151.15 — "Londres Infância", 151.30 — "Londres Infância", 151.45 — "Londres Infância", 152.00 — "Londres Infância", 152.15 — "Londres Infância", 152.30 — "Londres Infância", 152.45 — "Londres Infância", 153.00 — "Londres Infância", 153.15 — "Londres Infância", 153.30 — "Londres Infância", 153.45 — "Londres Infância", 154.00 — "Londres Infância", 154.15 — "Londres Infância", 154.30 — "Londres Infância", 154.45 — "Londres Infância", 155.00 — "Londres Infância", 155.15 — "Londres Infância", 155.30 — "Londres Infância", 155.45 — "Londres Infância", 156.00 — "Londres Infância", 156.15 — "Londres Infância", 156.30 — "Londres Infância", 156.45 — "Londres Infância", 157.00 — "Londres Infância", 157.15 — "Londres Infância", 157.30 — "Londres Infância", 157.45 — "Londres Infância", 158.00 — "Londres Infância", 158.15 — "Londres Infância", 158.30 — "Londres Infância", 158.45 — "Londres Infância", 159.00 — "Londres Infância", 159.15 — "Londres Infância", 159.30 — "Londres Infância", 159.45 — "Londres Infância", 160.00 — "Londres Infância", 160.15 — "Londres Infância", 160.30 — "Londres Infância", 160.45 — "Londres Infância", 161.00 — "Londres Infância", 161.15 — "Londres Infância", 161.30 — "Londres Infância", 161.45 — "Londres Infância", 162.00 — "Londres Infância", 162.15 — "Londres Infância", 162.30 — "Londres Infância", 162.45 — "Londres Infância", 163.00 — "Londres Infância", 163.15 — "Londres Infância", 163.30 — "Londres Infância", 163.45 — "Londres Infância", 164.00 — "Londres Infância", 164.15 — "Londres Infância", 164.30 — "Londres Infância", 164.45 — "Londres Infância", 165.00 — "Londres Infância", 165.15 — "Londres Infância", 165.30 — "Londres Infância", 165.45 — "Londres Infância", 166.00 — "Londres Infância", 166.15 — "Londres Infância", 166.30 — "Londres Infância", 166.45 — "Londres Infância", 167.00 — "Londres Infância", 167.15 — "Londres Infância", 167.30 — "Londres Infância", 167.45 — "Londres Infância", 168.00 — "Londres Infância", 168.15 — "Londres Infância", 168.30 — "Londres Infância", 168.45 — "Londres Infância", 169.00 — "Londres Infância", 169.15 — "Londres Infância", 169.30 — "Londres Infância", 169.45 — "Londres Infância", 170.00 — "Londres Infância", 170.15 — "Londres Infância", 170.30 — "Londres Infância", 170.45 — "Londres Infância", 171.00 — "Londres Infância", 171.15 — "Londres Infância", 171.30 — "Londres Infância", 171.45 — "Londres Infância", 172.00 — "Londres Infância", 172.15 — "Londres Infância", 172.30 — "Londres Infância", 172.45 — "Londres Infância", 173.00 — "Londres Infância", 173.15 — "Londres Infância", 173.30 — "Londres Infância", 173.45 — "Londres Infância", 174.00 — "Londres Infância", 174.15 — "Londres Infância", 174.30 — "Londres Infância", 174.45 — "Londres Infância", 175.00 — "Londres Infância", 175.15 — "Londres Infância", 175.30 — "Londres Infância", 175.45 — "Londres Infância", 176.00 — "Londres Infância", 176.15 — "Londres Infância", 176.30 — "Londres Infância", 176.45 — "Londres Infância", 177.00 — "Londres Infância", 177.15 — "Londres Infância", 177.30 — "Londres Infância", 177.45 — "Londres Infância", 178.00 — "Londres Infância", 178.15 — "Londres Infância", 178.30 — "Londres Infância", 178.45 — "Londres Infância", 179.00 — "Londres Infância", 179.15 — "Londres Infância", 179.30 — "Londres Infância", 179.45 — "Londres Infância", 180.00 — "Londres Infância", 180.15 — "Londres Infância", 180.30 — "Londres Infância", 180.45 — "Londres Infância", 181.00 — "Londres Infância", 181.15 — "Londres Infância", 181.30 — "Londres Infância", 181.45 — "Londres Infância", 182.00 — "Londres Infância", 182.15 — "Londres Infância", 182.30 — "Londres Infância", 182.45 — "Londres Infância", 183.00 — "Londres Infância", 183.15 — "Londres Infância", 183.30 — "Londres Infância", 183.45 — "Londres Infância", 184.00 — "Londres Infância", 184.15 — "Londres Infância", 184.30 — "Londres Infância", 184.45 — "Londres Infância", 185.00 — "Londres Infância", 185.15 — "Londres Infância", 185.30 — "Londres Infância", 185.45 — "Londres Infância", 186.00 — "Londres Infância", 186.15 — "Londres Infância", 186.30 — "Londres Infância", 186.45 — "Londres Infância", 187.00 — "Londres Infância", 187.15 — "Londres Infância", 187.30 — "Londres Infância", 187.45 — "Londres Infância", 188.00 — "Londres Infância", 188.15 — "Londres Infância", 188.30 — "Londres Infância", 188.45 — "Londres Infância", 189.00 — "Londres Infância", 189.15 — "Londres Infância",

O Vasco bateu o "record" da temporada

Vencido o Bonsucesso pela contagem de 10-0

O jogo amistoso entre o Vasco e o Bonsucesso foi realizado num terreno improprio para a pratica do futebol e debaixo chuva. Foi sem duvida, uma temeridade arriscar os jogadores a um exercicio dessa ordem, principalmente os do Vasco nas vésperas de um jogo de responsabilidade, contra o America.

Em tais condições e diante do caráter amistoso da partida, não era aconselhavel a realização da mesma.

O jogo foi um misto de futebol e de polo aquático. Venceu o Vasco, aliás, com facilidade, por um "placard" alarmante: 10-0, novo "record" da temporada. A equipe do Bonsucesso que vem

de produzir "performances" satisfatorias, não se adaptou ao terreno e apanhou duplo "barro": os seus defensores molharam-se com a chuva e o marcador registrou uma contagem enorme de "goals".

No primeiro tempo, Chico fez três "goals" e Ademir um. Os seis pontos da etapa final foram marcados por Massinha, três, Ademir, Chico e Djalmir, um cada um.

Os melhores: Rafanelli, Tiao, Argemiro, Ademir e Chico, do Vasco e Toninho; Pé de Valsa e Nelinho, dos vencedores.

Dirigiu o jogo o sr. Belgrano dos Santos, cuja missão desempenhou regularmente, e a renda foi de Cr\$ 3.893,20.

O Barroso, campeão do remo gaúcho

PORTO ALEGRE, 21. (Assapress) — Perante numerosa assistência e contando com a presença de altas autoridades civis e militares, inclusive o proprio interventor federal, Ernesto Dornelles, a Federação Náutica levou a efeito, esta manhã, no estuário do Estado, cujos resultados foram os seguintes:

1.º par — 1.º Tamandaré, de Cachoeira; 2.º Grêmio Porto Alegre; 3.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 4.º par — 1.º Vasco da Gama; 2.º União; 5.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 6.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 7.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 8.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 9.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 10.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 11.º par — 1.º Barroso; 2.º União; 12.º par — 1.º Barroso; 2.º União.

Os resultados finais foram os seguintes: 1.º Barroso, 50 pontos; 2.º União, 42 pontos; 3.º Vasco da Gama, 35 pontos; 4.º Grêmio P. Alegre, 28 pontos; 5.º Tamandaré, 25 pontos; 6.º União, 22 pontos; 7.º Barroso, 19 pontos; 8.º Vasco da Gama, 16 pontos; 9.º Barroso, 13 pontos; 10.º União, 10 pontos; 11.º Barroso, 7 pontos; 12.º União, 4 pontos.

Dr. Fernando Paulino
CIRURGIÃO E UROLOGISTA
R. México, 198 — 42-5543 — 26-2041.

JUROS DE APÓLICES
Pagamento imediato com
pequeno desconto.
Cla. Aurea, R. Miguel Couto, 7

MINORATIVAS
CONTRA
PRISÃO E VENTURA
NÃO PRODUZEM COLOCAS

APÓLICES
Compram-se pelo melhor preço
Cla. Aurea, R. Miguel Couto, 7

CABELOS BRANCOS
Como evitá-los?
JUVENTUDE
ALEXANDRE
Evita os
CABELOS BRANCOS

A APÓLICE... embora
não premiada, continua
com o mesmo valor.
Cla. Aurea, R. Miguel Couto, 7

TÉCNICO DE EDUCAÇÃO
ÓTIMA OPORTUNIDADE PARA PROFESSORES, BACHARÉIS
E NORMALISTAS — CARGO PÚBLICO DE PRESTÍGIO E
REMUNERAÇÃO ELEVADA.
Prepara-se para esse concurso, a realizar-se proximo, no
INSTITUTO DE INICIAÇÃO PROFISSIONAL
A RUA SENADOR DANTAS, N.º 27 — TEL.: 22-6892.
que mantém curso especializado sob orientação do Técnico de
Educação
DR. WALTER DE TOLEDO PIZA

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

HEMORROIDAS
TRATAMENTO COM INJEÇÕES LOCAIS INDOLORES e outras
Fístulas — Fissuras — Estriadas — Tumores e outras
moléstias da região — Siemodioscopias.
DR. SETTE RAMALHO
Clínica exclusiva de doenças ano-retais — LARGO DA CARIOCA, 10,
2.º andar, terças, quintas e sábados, das 15 às 18 horas. Tel.: 22-1112.
PREÇOS MODICOS, PODENDO MARCAR HORA — 23 anos de clinica.

Diário de Notícias ESPORTIVO

Rio de Janeiro, Terça-feira, 23 de Maio de 1944

O Atlético Mineiro é o lider

Terminou o turno do campeonato mineiro com a realização dos seguintes jogos:
Atlético, 2 — Siderurgica, 0
Villa Nova, 1 — América, 1
Cruzeiro, 3 — Sete de Setembro, 1.

BELO HORIZONTE, 21 (Assapress) — Com as partidas desta tarde encorrou-se o primeiro turno do campeonato, mantendo-se o Atlético na liderança, seguido do Cruzeiro.

Negam os dirigentes do Flamengo a existência de demarches para o retorno do zagueiro Domingos

Foi noticiado que havia sido resolvido o retorno do zagueiro Domingos ao seu antigo clube, o Flamengo. A nossa reportagem, procurando colher informações a respeito do caso dos dirigentes rubro-negros, obteve dos srs. Dario Melo Pinto, presidente, e Jurandir Matos, diretor de futebol profissional, declarações formais de que nenhum entendimento entre o clube e o Corinthians ou o referido jogador foi levado a efeito.

"É POSSIVEL" — MAS NAO CRE

O presidente do Flamengo, sr. Dario Melo Pinto, declarou, em meio à palestra com a nossa reportagem:

— Inicialmente, eu não creio que o Corinthians, tenha despendido grande soma na aquisição de Domingos, prezada cedê-lo. Tudo é possível, entretanto. Mas, o que lhe posso dizer é que até agora não houve o menor entendimento entre o Flamengo e o Corinthians. Eu sei tanto quanto todos sabem: é que Domingos não teria se acclimatado em S. Paulo.

E respondendo a uma pergunta nossa:

Triunfou José Tiburcio dos Santos
Coletivamente, o Vasco foi o vencedor da rústica da Quinta da Boa Vista

Correu-se de pleno êxito a disputa da terceira prova do Campeonato de Corrida de Fundo, que a Federação Metropolitana de Atletismo realizou domingo, pela manhã, na Quinta da Boa Vista.

Os desportistas concorrentes empenharam-se no duelo entre José Tiburcio dos Santos e Manuel Ramos pelo primeiro posto. Tiburcio desforçou-se na última derrota, batendo o vencedor Manuel Ramos, que venceu coletivamente, venceu o Vasco, tendo o Fluminense se colocado em segundo lugar, numa demonstração de progresso.

Foi a seguinte a colocação dos concorrentes:

1.º José Tiburcio (Gratim), do Vasco; 2.º Manuel Ramos, do Vasco; 3.º Aldenir Silva (Vasco); 4.º Maximiliano Pais Filho (Vasco); 5.º João Carlos (Vasco); 6.º Jorge Eugênio (Fluminense); 7.º José Felinto (Vasco); 8.º Jorge Eugênio (Fluminense); 9.º Manoel Almeida (Fluminense); 10.º Geraldo Silva (São Cristóvão); 11.º Edgar Sousa (São Cristóvão); 12.º Francisco Monteiro (Vasco); 13.º Farias (São Cristóvão); 14.º Evaristo Rodrigues (Fluminense); 15.º Guilherme Ramos (Fluminense); 16.º Mario Valim (Vasco).

Os esportes no exterior

O ULTIMO COLOCADO EMPATOU COLOMBIA. No encontro realizado esta tarde, a seleção brasileira, após uma partida repleta de disputas e que acabou com o placar de 4-4, a assistência foi regular, rendendo 14.000 cruzeiros. Dirigiu o encontro o árbitro, Maximo Costa, cuja atuação foi boa. Na partida noturna de ontem, o Piranga venceu o Guarani, por 3-1, após ter terminado o primeiro tempo perdendo por 2-0.

Demóstenes, o novo atacante alvi-negro

NATAL, 21 (Assapress) — Partiu amanhã para o Rio de Janeiro o conhecido "player" Demóstenes, antigo integrante do selecionado riograndense, considerado o mais eficiente dianteiro.

Tiro ao alvo no Fluminense

Proseguiu domingo, com a disputa da prova de revolver, na distância de 50 metros, 20 tiros e com o Fluminense, a qual compareceu 12 atiradores. A competição teve início às 10.30 horas, terminando às 12 horas. Pela a conferência dos alvos, constatou-se o seguinte resultado: Vencedor: Dr. Osvaldo Impelitor — 235 pontos; 2.º lugar: Dr. Alberto de Souza — 188 pontos; 3.º lugar: Tenente Paulo Bandeira — 172 pontos. O Juri esteve representado pelos seguintes atiradores: Dr. Antonio Martins Guimarães, Dr. José Salvo e João R. Muller.

A nova diretoria do Tijuca

Realizou-se sexta-feira última, a assembleia extraordinária do Conselho Deliberativo do Tijuca, tendo como presidente o sr. Herbert Moeses, que conduziu, por sua vez, para a presidência do clube, o sr. Leonil de Oliveira. Foi a conferência dos alvos, constatou-se o seguinte resultado: Vencedor: Dr. Osvaldo Impelitor — 235 pontos; 2.º lugar: Dr. Alberto de Souza — 188 pontos; 3.º lugar: Tenente Paulo Bandeira — 172 pontos. O Juri esteve representado pelos seguintes atiradores: Dr. Antonio Martins Guimarães, Dr. José Salvo e João R. Muller.

Aprovado o campo do Oposição

Foi, ontem, aprovado o campo do Oposição, qual dispõe de todos os requisitos exigidos pela F. M. F.

Os clubes que disputarão o Campeonato de Basquetebol e o Torneio Complementar

A F. M. B. considerou classificadas para a primeira fase do Campeonato de Basquetebol os seguintes clubes: Atlético, Botafogo, Flamengo, Vasco, Aliados, Fluminense, Riachuelo e Tijuca.

Botafogo, Tijuca e Fluminense disputarão o troféu "Guilhermina Guinle"

Elaborado o Regulamento pela F. M. B.

Art. 4.º — Os jogos serão realizados nos dias 23 deste mês e 2 de junho próximo, com início às 20.45 horas, em quadras previamente designadas por esta Federação.

Art. 5.º — Os jogos serão disputados pelo sistema de eliminação e em campo neutro e os jogos iniciados por sorteio público.

Art. 6.º — O sorteio a que se refere o art. anterior será realizado no dia 24 do corrente mês, às 17.30 horas na sede da F. M. B. à rua do Ouvidor n.º 75.2.º andar.

Transferido o campeonato gaúcho

A Federação Rio Grandense de Tênis autorizou, ontem, a C. B. D. a transferência do campeonato gaúcho de tênis para o dia 24 do corrente mês, às 17.30 horas na sede da F. M. B. à rua do Ouvidor n.º 75.2.º andar.

Pelos Estados

CAMPEONATO BAIANO — Salvador, 21 (Assapress) — No encontro realizado esta tarde, a seleção brasileira, após uma partida repleta de disputas e que acabou com o placar de 4-4, a assistência foi regular, rendendo 14.000 cruzeiros. Dirigiu o encontro o árbitro, Maximo Costa, cuja atuação foi boa. Na partida noturna de ontem, o Piranga venceu o Guarani, por 3-1, após ter terminado o primeiro tempo perdendo por 2-0.

Os esportes em campos — Campos, 22 (Assapress) — Em prosseguimento ao campeonato campista de futebol, o Goitacases venceu ontem o Campos F. C., por 5-4.

Vencedor o GZEMO — Porto Alegre, 21 (Assapress) — Por motivo de assistência apenas regular, foi disputado a arrecadação de 9.247 cruzeiros, realizado-se, hoje, o campeonato de futebol, com o placar de 4-4, a assistência foi regular, rendendo 14.000 cruzeiros. Dirigiu o encontro o árbitro, Maximo Costa, cuja atuação foi boa. Na partida noturna de ontem, o Piranga venceu o Guarani, por 3-1, após ter terminado o primeiro tempo perdendo por 2-0.

O São Paulo F. C. venceu e foram melhorados cinco "records"

SÃO PAULO, 21 (Assapress) — Foi realizada hoje na pista de Floresta, a primeira competição de qualquer classe da temporada de 1944, da Federação Paulista de Futebol. Foi vencedor da competição, a equipe do São Paulo F. C. que apresentou-se com vários dos grandes jogadores do esporte brasileiro, após o estágio regulamentar de um ano.

Campeonato Paranaense — Curitiba, 22 (Assapress) — Em igualdade de condições, lutaram ontem no estádio Joaquim Pinheiro, os clubes do Curitiba e do Fluminense, vencendo o primeiro por 5 pontos a 3.

Campeonato Paranaense — Curitiba, 22 (Assapress) — Em igualdade de condições, lutaram ontem no estádio Joaquim Pinheiro, os clubes do Curitiba e do Fluminense, vencendo o primeiro por 5 pontos a 3.

Campeonato Paranaense — Curitiba, 22 (Assapress) — Em igualdade de condições, lutaram ontem no estádio Joaquim Pinheiro, os clubes do Curitiba e do Fluminense, vencendo o primeiro por 5 pontos a 3.

Campeonato Paranaense — Curitiba, 22 (Assapress) — Em igualdade de condições, lutaram ontem no estádio Joaquim Pinheiro, os clubes do Curitiba e do Fluminense, vencendo o primeiro por 5 pontos a 3.

Campeonato Paranaense — Curitiba, 22 (Assapress) — Em igualdade de condições, lutaram ontem no estádio Joaquim Pinheiro, os clubes do Curitiba e do Fluminense, vencendo o primeiro por 5 pontos a 3.

Campeonato Paranaense — Curitiba, 22 (Assapress) — Em igualdade de condições, lutaram ontem no estádio Joaquim Pinheiro, os clubes do Curitiba e do Fluminense, vencendo o primeiro por 5 pontos a 3.

Campeonato Paranaense — Curitiba, 22 (Assapress) — Em igualdade de condições, lutaram ontem no estádio Joaquim Pinheiro, os clubes do Curitiba e do Fluminense, vencendo o primeiro por 5 pontos a 3.

Os uruguaios visitaram o D. I. E. e a F. M. F.

Regressarão amanhã os diretores da A. U. F.

Os delegados uruguaios que se encontram nesta capital, estiveram, ontem, em visita ao Departamento de Imprensa Esportiva, da A. B. I., onde foram recebidos pelos dirigentes do órgão especializado dos cronistas e locutores esportivos. Durante a visita, os membros da embaixada, todos representantes da Associação Uruguaia de Futebol, manifestaram o seu pesar pelo desenrolar do segundo cotejo entre uruguaios e brasileiros, efetuado no Pacembur.

A seguir, a embaixada esteve em visita à Federação Metropolitana de Futebol, sendo recebida pelo sr. Varras Neto, presidente, que saudou os dirigentes da A. U. F.

O REGRESSO

Os diretores da entidade uruguaia regressarão de avião, amanhã.

Derival reaparecerá amanhã

Já restabelecido da contusão que sofreu, reaparecerá no treino dos uruguaios, marcado para amanhã, o artilheiro Derival, atualmente em ótima forma.

Esperon estreará contra o Fluminense

Foi pedida, ontem, a carteira de atleta do profissional Esperon, do São Cristóvão. Este centro médio argentino estreará no conjunto alvo contra o Fluminense.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.



Pra ler no bonde...

As atitudes indisciplinadas dos uruguaios, no jogo realizado na quinta-feira última, no Pacembur, fizeram com que os cronistas e locutores esportivos, durante a visita, os membros da embaixada, todos representantes da Associação Uruguaia de Futebol, manifestaram o seu pesar pelo desenrolar do segundo cotejo entre uruguaios e brasileiros, efetuado no Pacembur.

A seguir, a embaixada esteve em visita à Federação Metropolitana de Futebol, sendo recebida pelo sr. Varras Neto, presidente, que saudou os dirigentes da A. U. F.

O REGRESSO

Os diretores da entidade uruguaia regressarão de avião, amanhã.

Derival reaparecerá amanhã

Já restabelecido da contusão que sofreu, reaparecerá no treino dos uruguaios, marcado para amanhã, o artilheiro Derival, atualmente em ótima forma.

Esperon estreará contra o Fluminense

Foi pedida, ontem, a carteira de atleta do profissional Esperon, do São Cristóvão. Este centro médio argentino estreará no conjunto alvo contra o Fluminense.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.

Os gauchos levantaram o Campeonato de Ciclismo

SUPERADO UM "RECORD" NACIONAL — S. PAULO, 21 (Assapress) — Encerrou-se com a brilhante vitória dos gauchos o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de 41, a qual comemoraram os vencedores do São Paulo, Diáclio Federal, Minas Gerais, Paraná, Estado do Rio e Rio Grande do Sul.